

**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 12-09-2022  
No. 2022.15158  
Portefeuillehouder: Wethouder Aarts  
Organisatieonderdeel: BO-Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 12 september 2022

**Betreft:** Schriftelijke vragen van GroenLinks – Fietsers geen voorrang op Brusselseweg?

Geachte college,

N.a.v. uw RIB van vorige week over de reconstructie van de omgeving Via Regia, Dr. Bakstraat, Orleansstraat, Bilsberbaan en Brusselseweg hebben wij de volgende vragen.

Uit beschrijving van de werkzaamheden op het kruispunt Bilsberbaan, Orleansstraat en Brusselseweg blijkt dat daar een oversteek in de doorgaande fietsroute wordt gerealiseerd, waarbij de doorgaande fietsers geen voorrang krijgen op het kruisend autoverkeer op de Brusselseweg. Tegelijkertijd wordt het stoplicht opgeheven, waardoor een veilig moment voor de fietsers niet meer wordt gecreëerd.

Wij hebben daarbij de volgende vragen:

1. Hanteert de gemeente bij haar mobiliteitsbeleid nog steeds het STOP-principe?
2. U geeft zelf aan dat de Brusselweg afgewaardeerd wordt en zelfs een 30 km zone wordt.
3. Vindt u het dan niet aan de orde om, waar zo'n weg een doorgaande fietsroute kruist, die fietsroute voorrang te geven?
4. Wat vindt u ervan dat een veilig doorgaand fietsverkeer o.b.v. stoplichten wordt vervangen door een oversteek in twee fasen, waarbij de fietsers voor elk autoverkeer moeten stoppen?
5. Bent u bereid om deze reconstructie beter aan te passen aan het staande mobiliteitsbeleid, waarbij fietsverkeer naar de woonwijken conform het STOP-principe prioriteit krijgt boven langzaam lokaal autoverkeer?

Met vriendelijke groet,

Kim Rekko

Raadslid GroenLinks